

## МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ ВАШЕГО ДЕЛА!

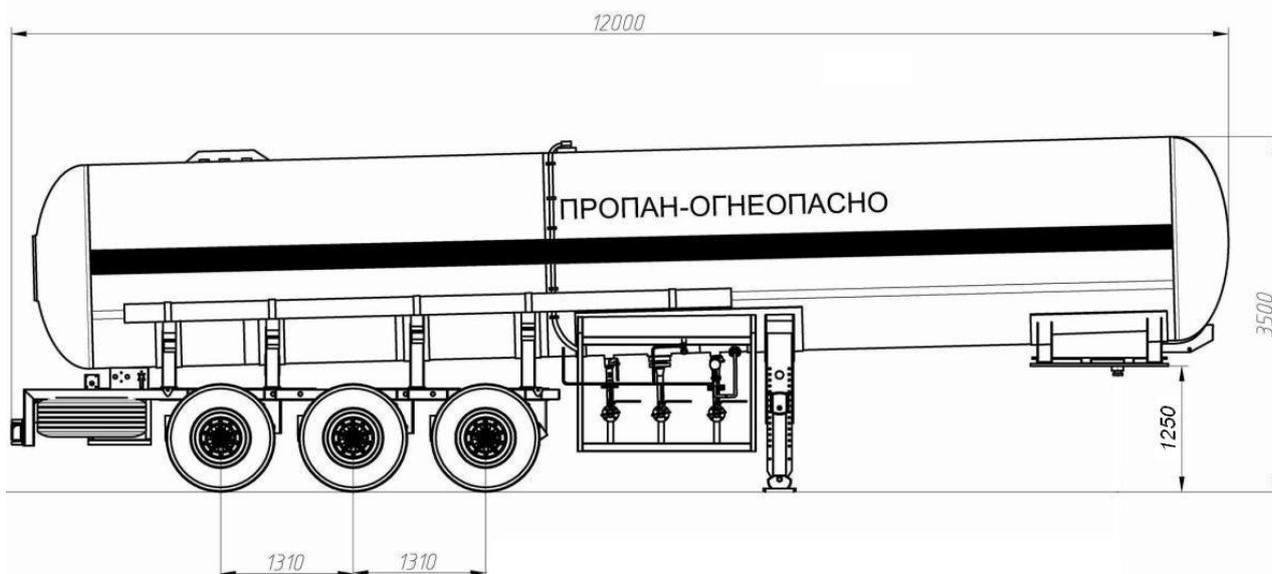
Полуприцеп цистерна для транспортировки сжиженного углеводородного газа V=36 куб.м.  
**PRIZM 783840**

Самые надежные газовозы полуприцепы-цистерны изготавливаются в России на Приокском Машиностроительном Заводе (ПриМЗ). Под брендом AMS завод производит автоцистерны (ППЦ) с качественной, надежной арматурой и увеличенным сроком эксплуатации емкости.

На заводе производится техническое обслуживание, ремонт и восстановление старых автоцистерн.



На фото в составе автопоезда МАЗ-6430В9-1420-020 Евро-4.



**Цистерна газовоза** - цилиндрического сечения изготавливается из высококачественной стали 09Г2С, толщина стенки выбрана в соответствии с прочностными расчетами и запасом на коррозию, рассчитана на 20 лет эксплуатации, внутри размещены волнорезы для гашения колебаний в соответствии с нормативами. Окраска цистерны газовоза и несущих конструкций производится полиуретановыми лакокрасочными материалами иностранного производства.

Ходовая часть газовоза выполняется с двух или трех-осной пневматической подвеской производства BPW, тормозная система с системой ABS. По дополнительному заказу автоцистерна газовоза может быть оборудована передней подъемной осью.

Автоцистерна в базовой комплектации оснащена донными клапанами в соответствии с нормами безопасности, сливными и заливными штуцерами приборами КИП, запорной арматурой предохранительными клапанами, электронным уровнемером. Дополнительное оборудование включает в себя насосную группу, дополнительные сливные/наливные штуцера штуцера, запорные вентили, узлы учета расхода газа и другие, плюс оборудование по запросу заказчика.

Автоцистерны-полуприцепы для перевозки сжиженных углеводородных газов СУГ (пропан-бутана) изготавливаются в соответствии с ГОСТ 21561-76, ПБ 03-576-03

### Техническое описание

Технические характеристики и комплектации	
Рабочая среда (по ГОСТ 20448-90 и ГОСТ 27578-87)	Сжиженные газы: пропан, бутан
Вместимость геометрическая, м <sup>3</sup>	36
Материал колбы цистерны, толщина	09Г2С-12, 12мм
Количество отсеков	1
Количество волнорезов	Согласно ГОСТ
Расчетная температура стенки сосуда, °С	50
Температура окружающей среды, °С	- 40...+45
Подвеска	Пневматическая SAF с барабанными тормозами
Подъемная ось	есть
Количество осей/колес, шт	3/6+1 запасное
Опорное устройство	BPW г/п 24 (50)тн с ручным приводом
Тип шины	385/65 R22.5 Kormoran
Тормозная система	WABCO (ABS, EBS)
Высота опорной плиты под ССУ тягача, мм	1250
Слив	Снизу, справа
Цвет/Окраска	Полимерная/металлик (RAL 9006)
Снаряжённая масса сосуда, не более, кг	13500
Нагрузка на дорогу через тележку, не более, кг	24000
Автоцистерна предназначена для транспортирования, кратковременного хранения сжиженного углеводородного газа (СУГ).	
Технологический отсек из нержавеющей стали с дверцей в виде рольставни, сливные/наливные штуцера жидкой и паровой фазы с донными клапанами, запорные краны, манометры, поплавковый уровнемер с электронным указателем, счетчик LPM-102, насосная группа с электроприводом Sorger Z-2000, струбцина со шлангом для заправки автомобильных баллонов и бытовых баллонов (L- 5м., Ду-16мм) запорным (Чехия), сливные рукава 2 шт. по 6 метров ДУ 38, тубусы, корзина для 2-х запасных колес, крепления под доп. таблички по бокам, ящик для песка, кабель заземления — 3м., ящик для инструментов, огнетушитель — 2 шт.	

Торговая марка -



Производитель – Приокский машиностроительный завод, Россия, Нижний Новгород.